

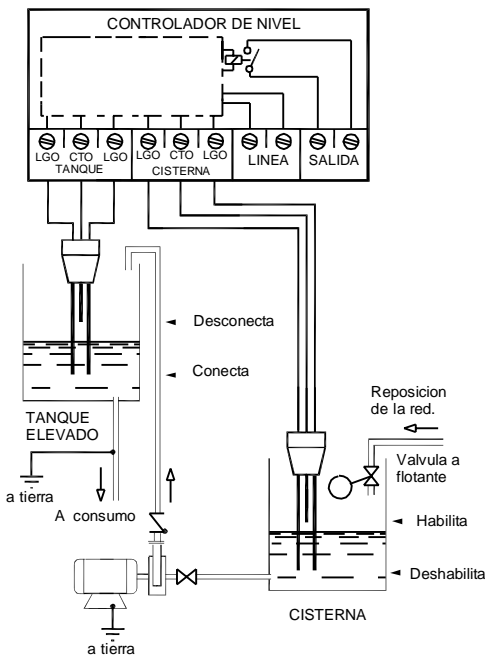
Generalidades

Conjuntos controladores de nivel electrónicos para sistemas de reposición de agua en tanques, con capacidad para conectar directamente motores monofásicos o a través de un contactor motores trifásicos. Su empleo esta recomendado en instalaciones de reposición de agua a un tanque elevado desde una cisterna de reserva, porque estos modelos incorporan un circuito que impide la conexión de la electrobomba si la cisterna esta vacía. Son adecuados también para la simple función de llenar o vaciar un tanque.

El modelo 9010 con el sistema electrónico en caja de aluminio (IP55) es apto para el montaje a la intemperie, y el modelo 9110 en caja de plástico (IP40) es apto para montaje en tablero eléctrico. En ambos casos es adecuado el uso de conjuntos de electrodos de 3 varillas series 3301 ó 9090, para ser colocados en el tanque y en la cisterna. Hay también disponibles otros modelos de electrodos.

Conexión típico de los electrodos.

- Para uso combinado tanque y cisterna: ver esquema inferior.
- Para solamente llenado de tanque: efectuar un puente entre los 3 bornes de electrodos de cisterna.
- Para solamente vaciado de cisterna: dejar sin conectar los 3 bornes de electrodos de tanque.



Especificaciones

Alimentación: $\pm 10\%$ según código
 Contactos: N.A. 12 A - 220 VCA
 motor máx. 2 CV a 220 VCA
 Tensión en cada electrodo: máx. 12 VCA - 6 mW
 Sensibilidad: según código (el rango cubre el diferencial entre conexión y desconexión)
 Codificación: **9 X 1 1 0 - 2 2 0 N**

Alimentación

- 220: normal 220 V - 50 Hz
- 110: 110 V - 50 Hz
- 024: 24 V - 50 Hz

Sensibilidad

- N: normal (10 ... 50 Kohms)
- H: alta (50 ... 250 Kohms)
- L: baja (2 ... 10 Kohms)

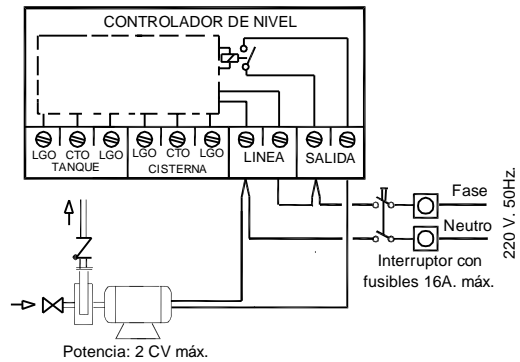
Instalación

Los electrodos del tanque se ajustarán para que la varilla más corta quede 5cm por debajo del nivel de desborde y las más largas queden a mitad de altura del tanque.

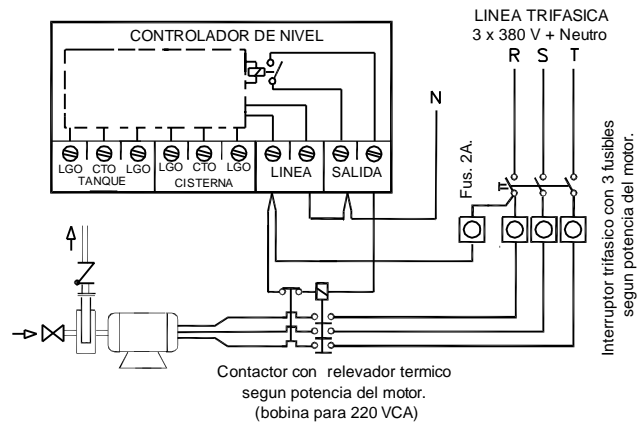
Los electrodos de la cisterna se ajustarán para que las varillas largas queden 10cm por encima del nivel del caño de succión, y la cortas se entre 30 y 50cm por encima de los electrodos largos, cuidando que el extremo esté por debajo del nivel de cierre de la válvula a flotante de entrada de agua a la cisterna.

Los electrodos funcionan con baja tensión y no ofrecen peligro de electrocución. Para su conexionado puede emplearse cable de 0,5mm² de sección. Es deseable que los cables para conexión de los electrodos se instalen en cañerías diferentes de la de los cables de alimentación al motor u otros cables con 220V, o en caso de estar tendidos al aire estén separados al menos 20cm de cables de 220V y se evite el tendido por recorridos paralelos. No utilice nunca un "Megger" o dispositivo de prueba que aplique mas de 12V a los cables de los electrodos estando éstos conectados, pues dañará los circuitos electrónicos. No olvide conectar a una buena toma de tierra la electrobomba y las cañerías metálicas.

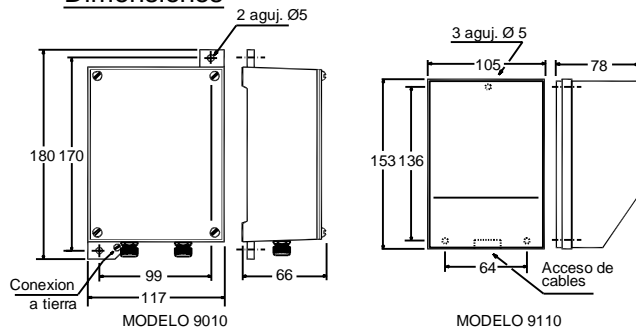
Conexión típico de el motor monofásico.



Conexión típico de el motor trifásico.



Dimensiones



En caso de dudas consulte con nuestro Departamento Técnico.
 Nos reservamos el derecho de efectuar cambios sin aviso previo.