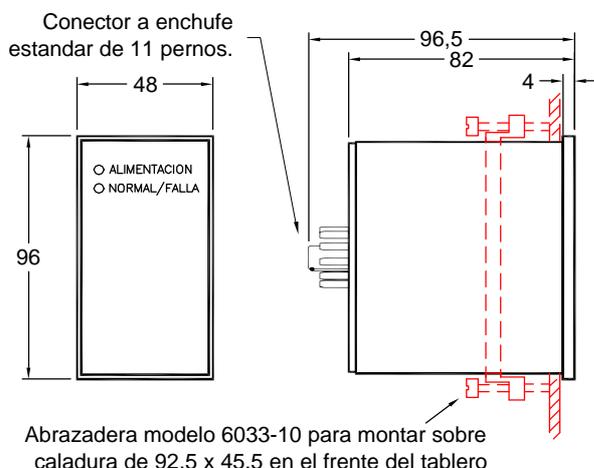


DIMENSIONES E INSTALACION

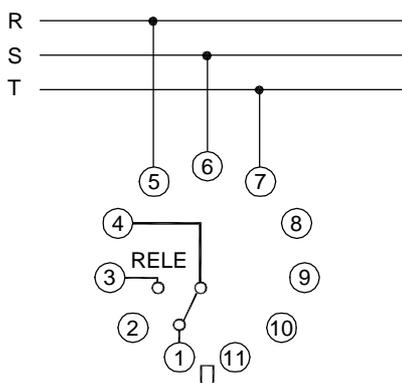


El módulo esta diseñado para ser colocado en un tablero eléctrico, tanto en la bandeja de montaje como sobre el frente del gabinete. Se conecta a través de un zócalo undecal (se suministra por separado).

Utilizar fusibles o interruptor termomagnético de 2 Amp. para la protección del relé del módulo en caso de cortocircuito en el cableado.

No olvide efectuar la puesta a tierra de todas las partes metálicas de la instalación, y de respetar todas las reglamentaciones sobre Seguridad Eléctrica vigentes en el lugar de la instalación.

CONEXIONADO



ESPECIFICACIONES

Alimentación: 3x380 V- 50 Hz
 Contactos: 2A - 380V, 50Hz con carga resistiva,
 50VA - 380V con carga inductiva.
 Temperatura ambiente máx.: 45°C
 Demora en el accionamiento: 2 seg.
 Apagachispa interno en paralelo con los contactos: 22nF.

En caso de dudas o por otros productos consúltenos en:
www.electrolsrl.com.ar

Nos reservamos el derecho de efectuar cambios sin aviso previo.

APLICACION

Este aparato esta destinado a la protección de máquinas y equipos conectados a redes trifásicas ante las siguientes posibilidades:

Secuencia incorrecta de fases - giro del motor en sentido contrario

Es el caso de máquinas equipadas con motores eléctricos trifásicos cuyo sentido de giro depende del orden de conexión de los cables de energía al motor. El orden de conexión equivocado de los cables de energía al motor ocasionará que el mismo gire en sentido contrario al correcto pudiendo ocasionar daños irreparables en la máquina conducida o personas, como el caso de ascensores, cintas transportadoras, máquinas herramientas, bombas de lubricación, bombas centrífugas, extractores, etc.

Falta de fase

Los motores trifásicos que circunstancialmente operen con solamente dos fases pueden resultar dañados por sobrecalentamiento después de un periodo de tiempo. En caso que durante la marcha normal se interrumpiera la alimentación de una de las fases ya sea por falla en el suministro, o por la fusión un fusible, los relevadores de sobrecorriente tradicionales podrían no detectar el aumento de corriente de las otras dos fases si el motor esta trabajando con baja carga respecto de su potencia nominal, ya que el aumento de corriente podría no alcanzaría al valor de la corriente nominal. Mas grave puede resultar intentar el arranque con solamente dos de las tres fases, ya que generalmente el eje no comenzará a girar, y la corriente se elevará muchas veces sobre el valor nominal asegurando así la destrucción del bobinado si los relevadores térmicos no hubieran estado bien calibrados.

Asimetría en las tensiones de fase

Este aparato también detecta las diferencias de tensión entre fases, acusando condición de FALLA si detecta desequilibrios significativos. Tengase en cuenta que este modelo no detectará un aumento o disminución de las tensiones entre fases que ocurran en forma equilibrada, para evitar interrupciones durante la caída de tensión que pudiera provocar la impedancia de los cables o de la fuente de energía durante los transitorios de arranque de un motor.

INDICADORES LUMINOSOS

ALIMENTACION:

Indica módulo alimentado (por las fases R y S).

NORMAL / FALLA:

Si la lámpara permanece encendida indica que el RELE esta conectado porque se cumplen las condiciones de seguridad descriptas.

Si la lámpara parpadea regularmente indica que el RELE esta desconectado porque al menos una de las condiciones de seguridad descriptas no se cumple.

Si la lámpara parpadea irregularmente significa que se esta en el límite de conmutación del relé.

Si el módulo acusa FALLA estando presente las tres fases y con tensión normal, es porque están conectadas en secuencia incorrecta, desconecte la alimentación e invierta dos cables cualquiera de la alimentación.